



POZNÁMKY:

- CELKOVÝ POSUN MOSTNÉHO ZÁVERU 200 mm
- MOSTNÝ ZÁVER MUSÍ ZAISTIŤ ELEKTROIZOLAČNÉ ODDelenIE NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY.
- MOSTNÝ ZÁVER MUSÍ BYŤ VODOTESNÝ ABY NEDOCHÁDZALO K ZATEKANIU CEZ MOSTNÝ ZÁVER
- VÝKRES SLUŽÍ AKO PODKLAD PRE VÝROBNO TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU ZHOTOVITEĽA
- ÚRED VÝROBOU ZAMERAŤ PRESNÚ GEOMETRIU BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ

TABUĽKA NASTAVENIA MZ OS ULOŽENIA O1 P4

	[°C]	a [mm]	a [mm]
	10	105	105
	20	90	105
	30	76	105

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:			
Zmena			
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:
Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Ján Kušnír	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:		0608	
Zodpovedný projektant ÚČS:		Ing. Ján Kušnír	
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Peter Vyšlan	
Vypracoval:		Ing. Renáta Sýkorová, PhD.	
Kontroloval:		Ing. Gábor Szabó, PhD.	
Kraj: Žilinský		Okres: Liptovský Mikuláš	
Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		Stupeň - účel:	DRS
Stavba: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa		Zákazkové číslo:	0608
ÚČS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - výhybňa Paludza		Archívne číslo:	
Dátum: 09/2024		Počet A4:	5A4
Mierka: 1:100		Časť:	E
Názov SO: Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad zálivom priehrady Liptovská Mara v nžkm 257,990		Číslo SO:	411-33-07
Názov prílohy: Mostné závery		Číslo prílohy:	13
Kódové označenie výkresu: 0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 013 - 00			